

**SUBCOMISIÓN**  
**TRANSPORTE URBANO Y MULTIMODAL**

**Gasto de Inversión Ramo 9 Comunicaciones y Transportes: 66,104.7 mdp**

- Incremento del 63% para proyectos ferroviarios.
- En materia de Transporte Urbano y Multimodal el programa presupuestal "K41. Sistema de Transporte Colectivo" asociado a la función de TRANSPORTE no presenta propuesta de asignación para 2017.<sup>1</sup>

**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

**GASTO DE INVERSIÓN**

(millones de pesos 2017)

Programa Presupuestal	PPEF 2016	PEF 2016	PPEF 2017	PPEF 2017 - PEF 2016	Variación PPEF 2017 - PEF 2016
<b>E 10</b> Servicios de ayudas a la navegación aérea	36.25	36.25	36.25	0.0	0%
<b>G 3</b> Supervisión, regulación, inspección, verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras	1,350.90	1,350.90	4,825.40	3,474.5	257%
<b>K 10</b> Proyectos de infraestructura de ciencia y tecnología	35.24	35.24	54.92	19.7	56%
<b>K 27</b> Mantenimiento de Infraestructura	50.00	50.00	-	50.0	-100%
<b>K 28</b> Estudios de preinversión	492.04	492.04	225.60	266.4	-54%
<b>K 3</b> Proyectos de construcción de carreteras	21,851.12	23,685.12	12,045.52	11,639.6	-49%
<b>K 31</b> Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales	-	9,034.85	-	9,034.9	-100%
<b>K 32</b> Reconstrucción y Conservación de Carreteras	16,036.53	15,056.53	7,786.55	7,270.0	-48%
<b>K 33</b> Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	1,650.00	1,650.00	559.47	1,090.5	-66%
<b>K 36</b> Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	-	-	42.12	42.1	#iDIV/0!
<b>K 37</b> Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	6,557.74	7,303.89	4,550.00	2,753.9	-38%
<b>K 39</b> Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	305.59	305.59	305.59	-	0%
<b>K 4</b> Proyectos de construcción de puertos	2,378.89	2,378.89	1,128.12	1,250.8	-53%
<b>K 40</b> Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	17,647.38	15,747.38	25,628.46	9,881.1	63%
<b>K 41</b> Sistema de Transporte Colectivo	1,535.36	1,535.36	-	1,535.4	-100%
<b>K 45</b> Sistema Satelital	1,013.80	1,013.80	1,326.67	312.9	31%
<b>K 48</b> Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	2,300.00	1,300.00	1,368.00	68.0	5%
<b>K 5</b> Proyectos de construcción de aeropuertos	5,689.35	5,689.35	5,500.00	189.3	-3%
<b>R 24</b> Programa Estratégico de Telecomunicaciones	2,500.00	2,500.00	-	2,500.0	-100%
<b>S 71</b> Programa de Empleo Temporal (PET)	1,739.95	1,739.95	722.00	1,017.9	-59%
<b>Total general</b>	<b>83,170.1</b>	<b>90,905.1</b>	<b>66,104.7</b>	<b>24,800.5</b>	<b>-27%</b>

<sup>1</sup> El programa presupuestal K 41 corresponde a actividades de operación y transporte, no necesariamente a Infraestructura.

**PRINCIPALES PROYECTOS EN EL PPEF 2017**

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	MONTO ASIGNADO PPEF 2017 (mdp)
'13093110005	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.	6,576.2
'13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	17,840.6
'14093110010	CG-133 Establecer un Sistema de Transporte Masivo en el Oriente del Estado de México- Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Chalco -La Paz	Corredor de movilidad tipo Metro en la ruta La Paz- Chalco, con una longitud de recorrido de 12.985 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 6 estaciones intermedias y una flota de 7 trenes de 9 carros cada uno, adicionales a los 25 existentes en la actual Línea A.	-
'15093110001	Extensión de la Línea 4 del STC Metro: Martín Carrera Tepexpan	Extensión de la Línea 4 del STC Metro de Martín Carrera a Tepexpan con una longitud de recorrido de 24.520 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 19 estaciones intermedias y una flota de 24 trenes nuevos de 9 carros cada uno.	-
'15093110004	Ampliación de la Línea 9 del STC, tramo Tacubaya Observatorio y su conexión con las Líneas 1 y 12 del Metro (AL9M)	Construcción de la ampliación de la Línea 9, tramo Tacubaya-Observatorio , con una longitud de 1.46 km y la adecuación de las estaciones Tacubaya y Observatorio, así como el área de maniobras y depósito	-
'12096390009	Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	Construcción de 7.5 km de viaducto de metro, tres rutas transtrenes (buses rápidos troncales preferenciales-BRTs) y 17 rutas alimentadoras de los transtrenes (metrobuses).	-

Fuente: Tomo VIII del Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2017.

**PROYECTOS APOYADOS MEDIANTE FONADIN**

Proyecto	Entidad Federativa	Tipo de Apoyo	Inversión por impulsar (MDP)
<b>Corredor BRT Tijuana, Puerta México – El Florido</b>	BC	Aportación	1,780
<b>BRT Línea Express #1 de Mexicali</b>	BC	Apoyo Mixto	713
<b>Corredor BRT Norte-Sur de Chihuahua</b>	CHIH	Apoyo No Recuperable	886
<b>Ferrocarril Suburbano 1 de la ZMVM: Buenavista – Cuautitlán</b>	D.F. – MEX	Apoyo Mixto	11,503
<b>Corredor Tuzobús. BRT Pachuca Centro – Téllez</b>	HGO	Apoyo No Recuperable	857
<b>Ampliación Tren ligero Línea 1 SITEUR Guadalajara</b>	JAL	Apoyo No Recuperable	1,353
<b>BRT Ciudad Azteca - Tecámac</b>	MEX	Garantía Crédito	1,127
<b>BRT Chimalhuacán – Nezahualcóyotl – Pantitlán</b>	MEX	Apoyo Mixto	1,930
<b>BRT Acapulco Cd. Renacimiento – Centro</b>	GRO	Apoyo No Recuperable	1,867
<b>SIT Optibús, León</b>	GTO	Apoyo No Recuperable	1,128
<b>Corredor Monterrey BRT Lincoln - Ruiz Cortines</b>	N.L.	Apoyo No Recuperable	1,713

Proyecto	Entidad Federativa	Tipo de Apoyo	Inversión por impulsar (MDP)
<b>Línea 3 de Metrorrey</b>	N.L.	Apoyo No Recuperable	7,663
<b>Corredor BRT Puebla: Chachapa – Tlaxcalancingo</b>	PUE	Apoyo No Recuperable	1,464
<b>Corredores BRT 2 Cuenca Norte – Sur Puebla</b>	PUE	Apoyo No Recuperable	2,035

*Fuente: FONADIN-BANOBRAS*